



PORTUGUÊS

REGULAMENTOS DESPORTIVOS IRC 2010

O Intercontinental Rally Challenge pretende dar novas oportunidades aos pilotos de rally jovens ou amadores competindo em rallies regionais e internacionais reconhecidos, enquanto oferece aos organizadores um conceito televisivo de formato inovador, criado pela Eurosport Events.

1. PROMOTOR, ORGANIZADOR, ASN (confederações)

1.1 O Intercontinental Rally Challenge (IRC) para os pilotos, co-pilotos, equipas e fabricantes é promovido e organizado pela SRW Ltd. O IRC é uma série internacional submetida à autorização da FIA, tal como definido pelo artigo 24-B do Código Internacional Esportivo da FIA.

1.2 O IRC segue o Código e seus anexos. Ele usará os regulamentos técnicos e desportivos da FIA, conforme aplicados em cada evento.

1.3 O IRC foi apresentado à FIA pela Auto Sport Suisse Sàrl.

1.4 O endereço do promotor da série é:

Eventos SRW, 55 Drury Lane WC2B5SQ Londres Reino Unido
Tel. +44 2074687746 Fax: +44 207 468 0023
E-mail: xgavory@eurosport.com

2. EVENTOS

O IRC será disputada durante os eventos, em 2010, conforme abaixo:

Rodadas	Data	País	Rally
1	19-23 Janeiro	Mônaco	Rallye Monte-Carlo
2	4-6 Março	Brasil	Rally Internacional de Curitiba
3 (**)	19-21 Março	Argentina	Rally Argentina
4	4-6 Junho	Itália	Rally d'Italia Sardegna
5	24-26 Junho	Bélgica	Geko Ypres Rally
6	15-17 Julho	Portugal	Sata Rally Acores
7	5-7 Agosto	Portugal	Rally Vinho Madeira
8	27-29 Agosto	Rep. Tcheca	Barum Czeck Rally Zlin
9	9-11 Setembro	Espanha	Rally Príncipe de Asturias
10	23-25 Setembro	Itália	Rally Sanremo
11	14-16 Outubro	Grã-Bretanha	RAC MSA Rally of Scotland
12	4-6 Novembro	Chipre	Fx Pro Cyprus Rally

(**) Na pendência de acordo com o promotor do evento



3. PILOTOS ELEGÍVEIS

Qualquer piloto que esteja inscrito em um evento com um carro produzido por um construtor registrado no IRC está apto a marcar pontos desde que se respeitem as regras de publicidade, conforme especificado no anexo A. Dúvidas dos fabricante sobre o registro no IRC e assuntos comerciais devem ser dirigidas à SRW Eventos.

4. CARROS ELEGÍVEIS

Carros permitidos:
GP N (S2000 inclusive, R2 e R3)
Gp A até 2000cc

Kit-car só serão aceitos se acordado e aceito pela FIA e pelo IRC

Informações técnicas:

Um Delegado Técnico da série será nomeado para o IRC para cada rodada do IRC.

O atual Regulamento Desportivo da FIA para Campeonatos Regionais de Rallys e a Variação 1 - Regulamentos Desportivo da para Campeonatos/Copas do rally Europeu, serão aplicados para todos os participantes IRC para todos os rallys válidos para o IRC. Todos os pilotos do IRC serão considerados como pilotos prioritários, considerando-se as categorias de seus carros.

5. PONTOS

5.1 Para cada evento do IRC, uma classificação dos pilotos e co-pilotos participantes do IRC será elaborada a partir da classificação geral publicada e a norma de sistema de pontos da FIA será aplicada.

5.2 Para cada evento no IRC, uma classificação dos pilotos e co-pilotos participantes na IRC 2WD, será elaborada a partir da classificação geral publicada e a norma de sistema de pontos da FIA será aplicada.

5.3 Os pontos dos construtores serão atribuídos aos 2 melhores carros de cada marca.

Carros de construtores não registrados no IRC, não serão considerados para efeitos de IRC.

5.4 Para pilotos e co-pilotos, os melhores 7 resultados do ano contarão. Empates serão resolvidos segundo a norma de procedimentos internacionais da FIA. Para o campeonato de construtores, os melhores 7 resultados devem contar, num máximo de 6 eventos Europeus no âmbito de 7 rodadas de pontuação.

6. CÂMERA DE BORDO

Qualquer piloto participando de um evento com um carro produzido por um construtor registrado no IRC poderá ser submetidos a instalação de uma câmara integrada "on board" e de um sistema de equipamentos de Rádio Frequência para transmissão de

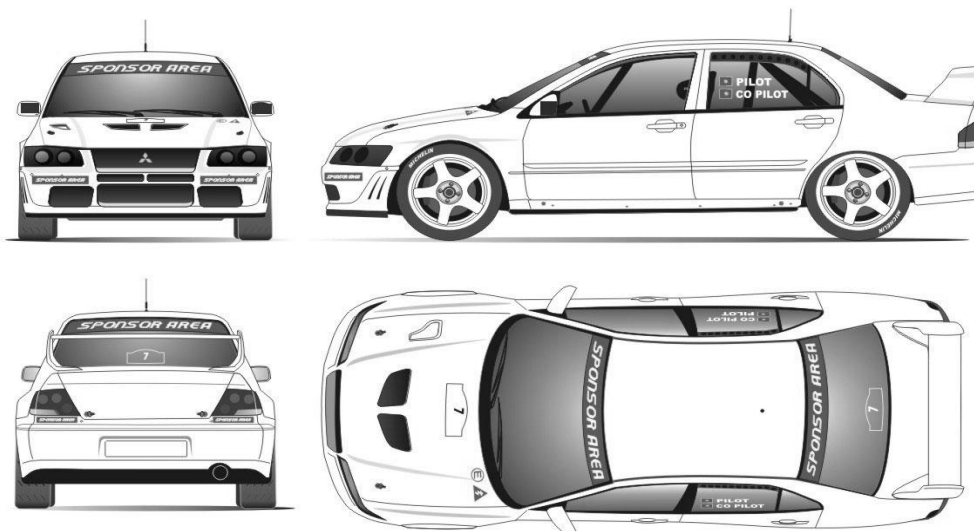
7. PRÊMIOS

Os prêmios do IRC para cada evento serão fornecidos pela SRW como segue:

- IRC (Intercontinental Rally Challenge)
 - Fabricante: 1º, 2º, 3º
 - Piloto: 1º, 2º, 3º
 - Co-Piloto: 1º, 2º, 3º
- IRC 2 WD Cup:
 - Fabricante: 1º, 2º, 3º
 - Piloto: 1º, 2º, 3º
 - Co-Piloto: 1º, 2º, 3º



Anexo A



As seguintes áreas são reservadas exclusivamente para o IRC e os concorrentes não estão autorizados a fazer propaganda ne
na Faixa de pára-brisas
na banda superior da janela traseira
Adesivos de para choques, dianteiro e traseiro **
Painel externo dos espelhos retrovisores do carro

** Os espaços dos pára-choques (dianteiro e traseiro) dos carros de corrida não podem ser usados para expor o logotipo de quaisquer fabricantes de pneus além daqueles que têm um acordo comercial com a SRW.