



ADENDO Nº 08

REGULAMENTO DO SUPER PRIME / PRÓLOGO

A largada será efetuada com dois competidores a cada vez, em pontos determinados pela organização. Os competidores completarão duas voltas, e se cruzarão dentro da especial por intermédio de uma ponte de passagem, sendo que ao completar as duas voltas, os competidores terão percorrido exatamente o mesmo percurso dentro do SUPER PRIME e/ou PROLOGO.

Os competidores deverão respeitar o determinado pelos agentes da organização no momento de se alinharem para a largada, uma vez que cada grupo de dois carros irá largar após o término dos dois carros que os precedem, e assim por diante.

No caso de um competidor não terminar o percurso determinado, seja qual for o motivo, a organização deslocará o carro até o controle final da prova do SUPER PRIME e/ou PROLOGO. Para este caso, o tempo a ser computado para o competidor será o do melhor tempo geral registrado no dia, adicionado de 3 (três) minutos, e este será o tempo válido para o competidor.

Para todos os competidores que tiverem seus tempos registrados ao final do SUPER PRIME e/ou PROLOGO superiores a 3 (três) minutos acima do melhor tempo geral registrado no dia, será atribuído como seu tempo para esta prova, o tempo de 3 (três) minutos a mais do que o melhor tempo geral registrado no dia.

Curitiba, 28 de fevereiro de 2010.

A COMISSÃO ORGANIZADORA



APPENDIX Nº 08

REGULATION OF SUPER PRIME / PROLOGUE

The start will be made with two competitors at a time, at points determined by the organization. Competitors will complete two laps. The track has a crossroad with a bridge, meaning that once the drivers complete two rounds, they will have travelled the exact same route of the SUPER PRIME and / or PROLOGUE.

Competitors must comply with the rules determined by the agents of the organization when lining up to start. Each pair of cars will start only after the arrival of the two preceding cars, and so on.

If a competitor does not finish the race track for whatever reason, the organization will move the car to the finish line of the SUPER PRIME and/or PROLOGUE. In this case, the time to be considered for the competitor will be the best overall time recorded for the day, plus three (3) minutes. That would be the valid time for the competitor.

For all competitors who at the end of the SUPER PRIME and / or PROLOGUE have their times recorded at more than the best overall time of the day plus 3 (three) minutes, will be assigned as the time for this event, the time of the best overall time recorded for the day plus three (3) minutes.

Curitiba, February 28th 2010

The ORGANIZING COMMITTEE